

■仕様

仕様	S6HS
能力	普通ネジ径5.0~6.0mm
無負荷回転数	10,000r.p.m.
全長	220mm
重量	1,100g
空気消費量	0.3m ³ /min
ホース口内径	6.35mm
適正空気圧力	6kg/cm ²
付属品	両頭ビット (A14Φ2×65G) 1本 ベツセルコンセント (BPN-2F) 1個

■給油は励行してください。

1. エアードライバーは給油が大切です。
エアードライバー1台に1個のオイルを付け、自動的に給油するのが最も好ましい方法ですが、その設備がないときは、毎日2回は給油してください。
給油はツールの性能及び寿命を左右します。
2. 給油するときは、ホースをインレットブッシュから外し、左右切替ダイヤルを左か右に合わせ、エア吸気口からスピンドル油(#40~ #60)を一杯になるまで入れてレバーを押してください。
3. 衝撃部にはグリース(No3)を4~5日に1回は必ず注入してください。

■エアーの管理

1. エアードライバーにとって水気は大敵です。
コンプレッサーから出る空気は水分やごみを多く含んでいるので配管中にフィルターを取り付けて除去することが好ましく、またコンプレッサーのドレインは毎日抜いてください。
2. 新しいホースやパイプを使用されるときは、あらかじめエアーを流して内部を掃除してからツールを取り付けてください。
3. ホースやパイプの内部は掃除をしてください。
ドレイン、ほこりなどが長時間の間に内部に溜り、内径が細くなりますと圧力損失を招き、またそれらがツール内に入ると故障の原因になります。
4. 作業中ツールをホースから外したときは、ホース口などを床に落とさないようにしてください。床のごみなどが内部に入る恐れがあります。
5. 空気圧力は5.5kg/cm²~6kg/cm²で使用されるように調整してあります。
ツールの手元で適正な空気圧力になるようにすることが大切で、レギュレーターを使用して空気圧力を一定にしてください。
高過ぎる圧力で使用されますと、衝撃部の寿命が短くな

ります。

また低過ぎる圧力では出力が低下し、機能障害の原因になります。

6. 給油後ご使用の時、排気と共にオイルが吹き出しますから、数秒間空回転を行なってください。
7. エアホースと本機の接続はベツセルコンセント(流体継手)をご使用くださると、ワンタッチで出来ますので便利です。

■運転について

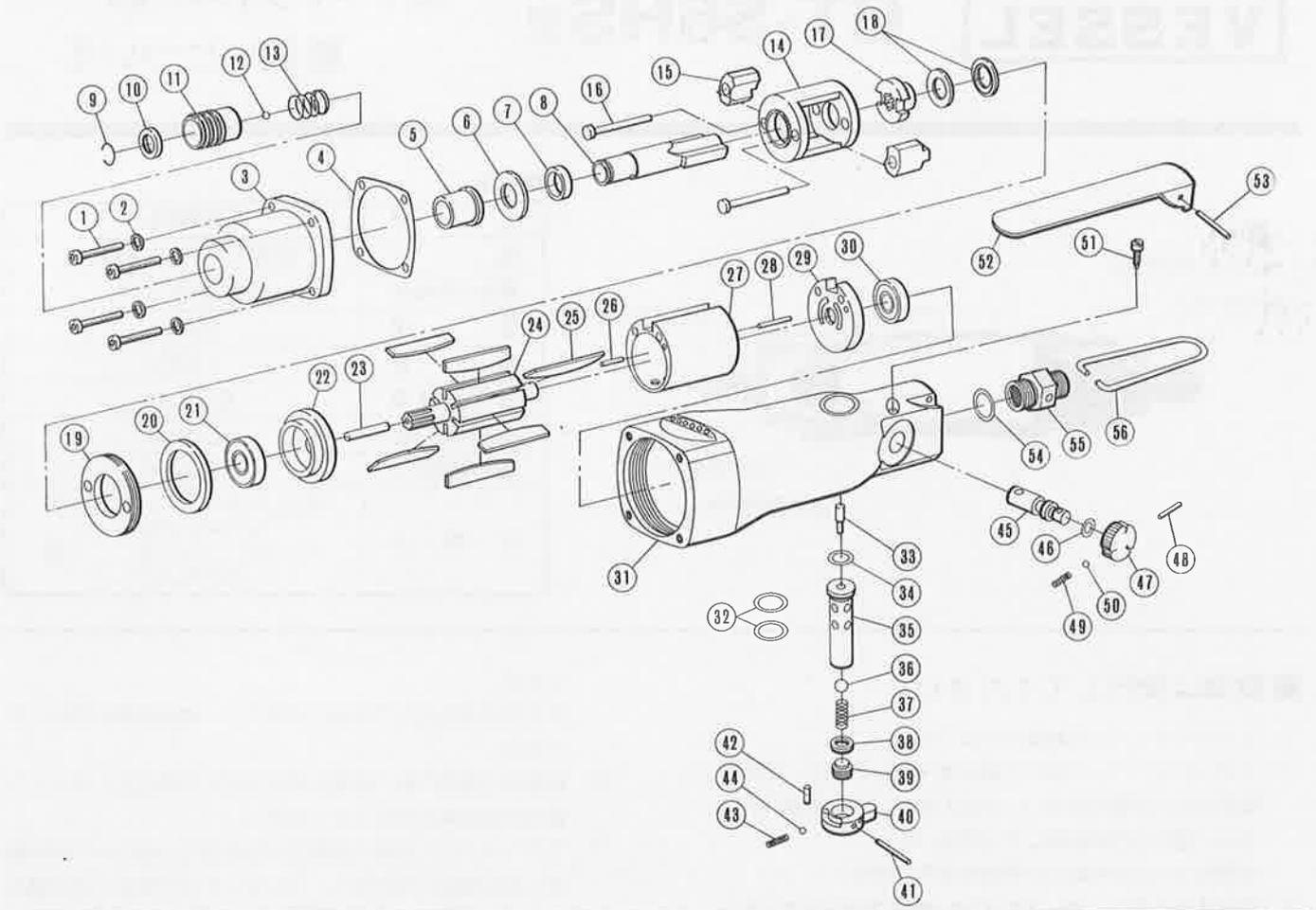
1. 回転部は細かい調整がしてあるので、絶対にさわらないようにお願いします。
万一不調のときは、ご返送くだされば調整、修理をします。
2. 左右切替ダイヤルをL(左回転)R(右回転)に合わせて回転方向を決めます。
3. アジャストダイヤルを1(最大)←→3(最小)に合わせて、トルクを作業状態に適した強さにしてください。
4. レバーを押えると回転し、締付作業が行なわれます。
5. ビスの締付けが終わったら、直ちにレバーをはなして回転を止めてください。締付終了後も空打ちをしますと、ビスがねじ切れたり、衝撃部品が破損したりします。
6. レバーを作業台などに引掛けますと傷みますので、必ずハンガーを使用するようにお願いします。

■アフターサービス事項

1. 機械の性能、品質または取扱いなどについてお問合わせの事項がありましたら、販売店または当社へご連絡ください。
2. 修理に必要な部品は分解図に記載された部品名を確かめた上で要求してください。
3. 修理などは次の図のとおりので送付ください。直接当社へ送付されるとかえって遅れますので避けてください。

ユーザー → 販売店 → 当社

GT-S6HS型分解図



■ 部品表

部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数	部品番号	部品名称	サイズ	1台分個数
1	締付ボルト	M4×15	4	20	セットパッキン		1	39	パッキンネジ		1
2	スプリングワッシャー	W4	4	21	ベアリング	※O印	(1)	40	左右切替ダイヤル		1
3	ハンマーケース		1	22	エンドプレート(前)		1	41	左右切替ダイヤルノックピン	SP2×22	1
4	ハンマーケースパッキン		1	23	パイロットシャフト		1	42	左右切替ダイヤルストッパピン	SP3×6	1
5	ハンマーケースブッシュ	(3に内蔵)	(1)	24	ローター		1	43	左右切替ダイヤル止スプリング		1
6	スラストワッシャー		1	25	ローター羽根		6	44	左右切替ダイヤル止ボール	1/8"	1
7	アンビルブッシュ		1	26	シリンダーノックピン(前)	※O印	(1)	45	アジャストバルブ		1
8	アンビル		1	27	シリンダー		1	46	アジャストバルブOリング	P7	1
9	スリーブ止Oピン		1	28	シリンダーノックピン(後)	※O印	(1)	47	アジャストダイヤルノックピン	SP2×20	1
10	スリーブリング		1	29	エンドプレート(後)		1	48	アジャストダイヤル止スプリング		1
11	ピットスリーブ		1	30	ベアリング	※O印(29に内蔵)	(1)	49	アジャストダイヤル止ボール	1/8"	1
12	ピット止ボール	1/8"	1	31	フレーム		1	50	アジャストバルブ止ビス		1
13	スリーブスプリング		1	32	Oリング	P12.5	2	51	レバー		1
14	ハンマーフレーム		1	33	スロットル		1	52	レバーピン	SP2.5×22	1
15	ハンマー		2	34	左右切替バルブOリング	S10	1	53	インレットブッシュOリング	P10	1
16	ハンマーピン		2	35	左右切替バルブ		1	54	インレットブッシュ		1
17	ドライバー		1	36	弁ボール	7mm	1	55	ハンガー		1
18	スペーサー		2	37	スロットルスプリング		1				
19	セットナット		1	38	左右切替バルブパッキン		1				

※O印につきましては、セット部品ですので、ご注文の際にはご注意ください。

VESSEL

1日2回必ず注油
合格証

製番

検査

使い易さが私達の使命です

株式会社 ベツセル

本 社 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06) 976-7771(代)/FAX.(06) 976-1410

東京支店 ☎143-0025 東京都大田区南馬込5丁目43番13号 ☎(03) 3776-1831(代)/FAX.(03) 3776-5607

大阪支店 ☎537-0001 大阪市東成区深江北2丁目17番25号 ☎(06) 976-7771(代)/FAX.(06) 971-1309

名古屋営業所 ☎457-0014 名古屋市中区呼続四丁目3番1号 ☎(052) 821-9575(代)/FAX.(052) 824-4167

福岡営業所 ☎812-0016 福岡市博多区博多駅南6丁目1番22号 ☎(092) 411-5710 / FAX.(092) 411-5770

札幌出張所 ☎065-0011 札幌市東区北11条東14丁目1番1号 ☎(011) 711-5003 / FAX.(011) 704-4725

仙台出張所 ☎983-0002 仙台市若林区卸町東1丁目2番10号 ☎(022) 236-1567 / FAX.(022) 232-7959

北関東出張所 ☎373-0806 群馬県太田市龍舞町1458 フラットK1F ☎(0276) 49-3864 / FAX.(0276) 49-3874

広島出張所 ☎733-0035 広島市西区南観音7丁目8-11・ロイヤルナカモト ☎(082) 291-0106 / FAX.(082) 295-1727

※本書の内容は予告なく変更することがあります。

